



FARMACIA DOTT. CITRINITI SPOTORNO
 Piazza Colombo 1
 in centro sul lungomare
 tel 019745342
 fax 019741176
 farmaciacitriniti@virgilio.it
APERTO 365 GIORNI ALL'ANNO

TRAFFICI DI CARBONE

Le linee funiviarie a Campostano e soci «Un passo decisivo»

L'Authority: temevamo azioni di disturbo. Ma l'unica offerta è stata del gruppo savonese-australiano

«E' UN PASSO avanti di grande importanza verso il riordino dei traffici delle rinfuse tra Savona, Vado e la Valle Bormida. Un'altra tessera che è andata a posto, anche se per completare il disegno c'è ancora molto da fare». Rino Canavese, presidente dell'Autorità Portuale e (pro tempore) della società Funivie, commenta a caldo l'esito della gara indetta dal ministero dei Trasporti per aggiudicare la nuova concessione sulle linee funiviarie tra Savona e San Giuseppe di Cairo.

Una gara che, andando deserta, consentirà a Funivie Spa, rimasto unico soggetto interessato a gestire le attività di inoltro e stoccaggio delle rinfuse solide, di ottenere la concessione, che avrà durata di 25 anni e che prevede il mantenimento degli attuali organici e la completa "ambientalizzazione" dei parchi di San Giuseppe di Cairo.

Il molto che resta da fare è collegato a quanto potrebbe accadere nelle prossime settimane sul fronte del terminal rinfuse degli Alti Fondali, l'impianto destinato a diventare quando sarà completato il collegamento sottomarino tra le aree portuali e la terraferma - unico punto di sbarco delle rinfuse nel porto di Savona.

Attualmente il terminal è affidato in concessione alla Società Funiviaria Alto Tirreno guidata dal Gruppo Campostano, ma nell'ambito dell'intesa tra gli operatori rinfusieri che ha portato alla costituzione della Funivie Spa, è previsto un ampio "rimpa-

sto", con l'ingresso nella società concessionaria di Terminal Rinfuse Italia, controllato dagli australiani di Babcock & Brown. Paolo Campostano ed i suoi alleati manterrebbero la maggioranza delle quote (51%), mentre a TRI andrebbe, con il 49% delle azioni, anche la gestione operativa e commerciale del terminal.

Questo ulteriore sviluppo delle ini-

La concessione avrà durata di 25 anni e prevede la completa ambientalizzazione dei parchi di San Giuseppe di Cairo

ziative portuali nel campo delle rinfuse è fondamentale sia per un funzionamento ottimale del sistema trasportistico tra il porto e la Valle Bormida sia (soprattutto) per consentire ai traffici di carbone diretti alla cokeria Italiana Coke di Cairo, oggi sbarcati al terminal TRI di Vado Ligure, di essere "dirottati" agli Alti Fondali di Savona per essere inoltrati in Valle Bormida con le linee funiviarie.

Condizione, questa, che il Comune di Vado Ligure ha posto come indispensabile per poter autorizzare la

costruzione della piattaforma contenitori.

L'aggiudicazione ormai sicura a Funivie Spa delle attività di inoltro e deposito delle rinfuse tra Savona e San Giuseppe di Cairo rimuove quindi un grosso ostacolo al percorso di un progetto complessivo che coinvolge sia il porto sia le attività logistiche e industriali che fanno parte del "sistema carbone".

«Diciamo che la situazione è oggi più chiara - è il commento del presidente dell'Authority - e che soprattutto vediamo in campo imprenditori fortemente motivati a sviluppare affari e traffici. Eravamo preoccupati per possibili azioni di disturbo, che avrebbero portato altre complicazioni. E in questo momento è l'ultima cosa di cui abbiamo bisogno».

Con la chiusura della procedura di gara, saranno ora avviate le iniziative per affidare la concessione.

L'intero iter dovrà concludersi entro i prossimi novanta giorni. Funivie Spa avrà invece 180 giorni di tempo, dalla data di aggiudicazione, per avviare la gara d'appalto che dovrà affidare i lavori di realizzazione a San Giuseppe di Cairo degli impianti di stoccaggio, vagliatura e movimentazione delle rinfuse, nonché della copertura dei depositi. Il progetto preliminare, redatto dall'Autorità Portuale, è stato già presentato al ministero tra gli allegati alla proposta di concessione.

SERGIO DEL SANTO
ALTRO SERVIZIO >> 12



Le Funivie Miramare sono di proprietà del nuovo gruppo

>> I SINDACATI

«RIDUZIONE DEGLI ORGANICI? PERICOLO SCAMPATO»

«... SINDACATI soddisfatti per l'esito della gara per la concessione sulle Funivie, ma la guardia resta alta. L'aggiudicazione alla cordata locale, che aveva dato vita nel febbraio scorso alla società Funivie Spa, allontana le insidie più temute, quelle relative ai livelli occupazionali. Con Funivie Spa è stato raggiunto un accordo preliminare che prevede, in caso di assegnazione delle attività funiviarie, il mantenimento degli attuali organici (186 dipendenti). L'intesa era contenuta nell'offerta presentata da Funivie al Ministero, ma nel bando, tra i criteri di aggiudicazione della gara, era scomparso ogni accenno agli organici. «Il pericolo era che qualche imprenditore spregiudicato, giocando

al ribasso sugli organici - osserva il segretario provinciale Filt-Cgil, Barbara Delbuono - potesse fare un'offerta economica migliore rispetto a quella di Funivie. Così non è stato e naturalmente ne prendiamo atto con sollievo. Il pericolo è scampato, però dobbiamo ancora avere un incontro con il ministero dei Trasporti e firmare un vero e proprio accordo sindacale con la società concessionaria». Ma oltre agli aspetti relativi all'occupazione e alle garanzie contrattuali, il sindacato ha un altro motivo di soddisfazione: «È importante che l'azienda, attraverso la sua nuova società di gestione guidata da operatori marittimi, resti fortemente ancorata al piano di sviluppo portuale», conclude Barbara Delbuono.



Piazza Saffi

| VILLAPIANA
«Traffico, pronti a cambiare»

Il sindaco interviene sulla polemica scatenata dagli automobilisti contro la nuova viabilità in piazza Saffi. Domani l'assemblea

SERVIZIO >> 22



La polizia davanti alla banca

| ALBENGA
Banca d'Alba rapinata 50 mila euro il bottino

Il colpo è stato messo a segno alle 13 di ieri da due malviventi a volto scoperto che sono stati ripresi dalle telecamere

REBAGLIATI >> 26

| TRIBUNALE
Usura, ora è caccia ai complici degli arrestati

Ieri sono comparsi davanti al gip. Minacciavano le vittime in questo modo: «Non andrai in galera, finirai molto peggio»

FRECCERO >> 23

NUOVA CARTOGRAFIA DELLA CITTÀ

Foto aeree al territorio per scoprire gli abusi

L'ultima indagine del genere risale a quattordici anni fa, ma nel frattempo sono intervenuti cambiamenti profondi

QUATTORDICI anni dopo l'ultimo indagine cartografica, Savona aggiorna la "fotografia" del suo territorio e del comprensorio, con riprese aeree effettuate la settimana scorsa.

Il territorio sarà interamente coperto da una ripresa aerofotogrammetrica completamente digitale, in scala 1:1000. L'iniziativa coinvolge i Comuni di Savona e Vado, nonché l'Autorità Portuale e le società Ecosavona e Bossarino, per un totale di

circa 5000 ettari.

E' stato utilizzato un aereo di proprietà della società Studio Sit & Location (che attualmente ha scelto come sede di riferimento l'aeroporto di Villanova di Albenga), la quale ha acquisito ed installato a bordo l'intera attrezzatura. Le Amministrazioni che hanno aderito al progetto disporranno a breve termine della ripresa aerea digitale ad altissima definizione, mentre entro il mese di ottobre verrà consegnata la cartografia, tramite la quale sarà possibile, oltre ad una sofisticata operatività nell'ambito del controllo edilizio, anche la misurazione, per mezzo di programmi software realizzati e forniti dalla Studio Sit, di qualsiasi distanza o

area sul territorio, approssimata a pochi centimetri.

Si ridurrà così la necessità di effettuare sopralluoghi sul campo da parte degli uffici competenti, ma lo strumento sarà soprattutto un formidabile supporto alla pianificazione urbanistica, logistica ed infrastrutturale.

Afferma Valerio Zunino, responsabile di Studio Sit: «Il sensore digitale utilizzato consente performances notevoli: alla scala 1:1000 è nettamente distinguibile senza sbavature un foglio in formato A4 sopra il cruscotto di un'automobile. Non stiamo parlando di una simulazione derivata da riprese satellitari o aeree analogiche ad alta quota (stile Google Earth) - prosegue-

ma della fedele rappresentazione senza soluzione di continuità di un'area a coordinate finalmente certe, che dovrà anche fungere da base di riferimento per la sovrapposizione della cartografia catastale, delle reti tecnologiche e degli strumenti urbanistici, solo per fare qualche esempio».

Informazioni che sono già disponibili, in particolare per il Comune di Savona, sul sito Internet istituzionale, ma sono basati su di una Carta tecnica regionale alla scala 1:5000 del 1993. «È fin troppo evidente che i cambiamenti profondi cui la città è soggetta - conclude Zunino - hanno reso ancora più impellente la necessità di una nuova, affidabile e moderna Carta».



Corso Italia visto dall'alto



Il bello della Vita è saper scegliere
Falco arreda la tua casa dal 1884

Tende da interni - Bastoni Tessuti - Tende Tecniche
Rivestimenti su misura Divani e Poltrone

Le migliori marche per la Biancheria della Casa.

Trapunte e piumini d'oca.

FALCO
 ARREDAMENTO

Via Luigi Corsi 37r - SAVONA
 Tel. 019.811460